

Der Plan dient als Hilfestellung zum Planen der Elemente zur Herstellung der Barrierefreiheit und ersetzt nicht eine angepasste Detailplanung.

Ergänzende Hinweise:

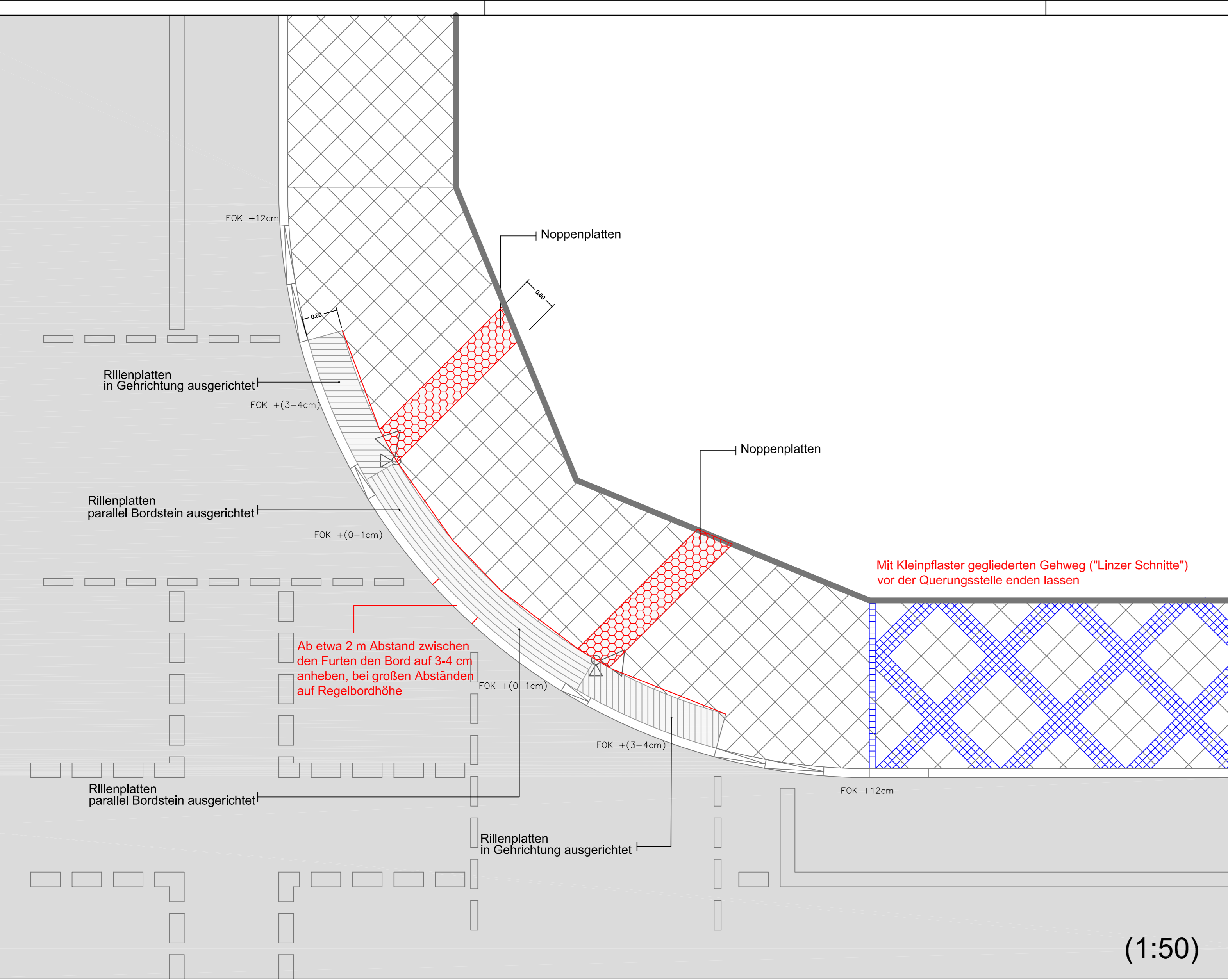
Die Grundlage der Überlegungen bildet der HSVV Leitfaden "Unbehinderte Mobilität" (Heft 54.12/2006). Die jeweils verwendeten Grundtypen bzw. Varianten des Leitfadens werden angegeben.

* Der "Kasseler Rollbord" beschränkt die Nullabsenkung auf einen schmalen Bereich. Um für alle Verkehrsteilnehmer ausreichend abgesenkte Bereiche herzustellen, wird der "Kasseler Rollbord" nicht eingesetzt. Daraus ergibt sich dann, dass das fehlende Profil durch Rillenplatten (Warnfelder) ersetzt werden muss (Leitfaden S. 51)

** Die Ausrichtung zur Fahrbahnquerung erfolgt bei geradem Bordverlauf und rechteckiger Fahrbahnquerung am Bord (ca. 3-4 cm). Bei Querungen im Bereich von Eckausrundungen / Kurven erfolgt die Ausrichtung anhand von Rillenplatten. Da in Frankfurt die Anordnung der Querungsstelle zumeist im Bereich von Eckausrundungen erfolgen muss, werden im Sinne einer einheitlichen Ausbildung die Rillenplatten als Regellösung vorgesehen.

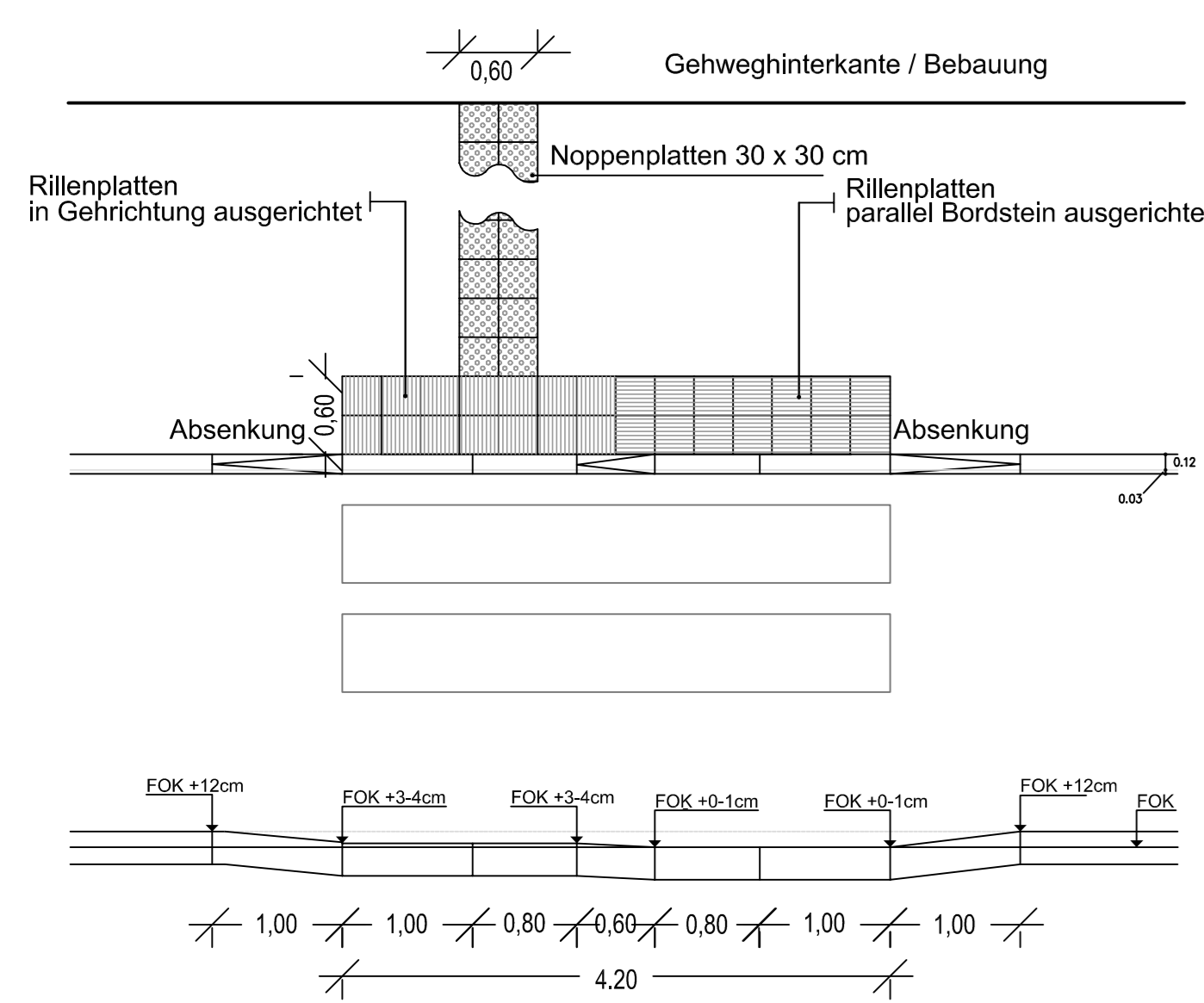
Anmerkungen zu den LSA-gesicherten Querungsstellen

- Die Furchen werden geteilt hergestellt (ca. 2 m mit 0-1 cm Ansicht / ca. 2 m mit 3-4 cm Ansicht).
- Die Rillenplatten werden in einer Breite von min. 0,60 m hergestellt.
- Die Signalmasten werden im Regelfall mittig in der Furt angeordnet, wenn die Breite der Furt ca. 4 m oder mehr beträgt. Weitere Einbauten etc. sind außerhalb des abgesenkten Bereiches anzuordnen.
- Der Anforderungstaster ist auf der "Blindenseite" anzuordnen.



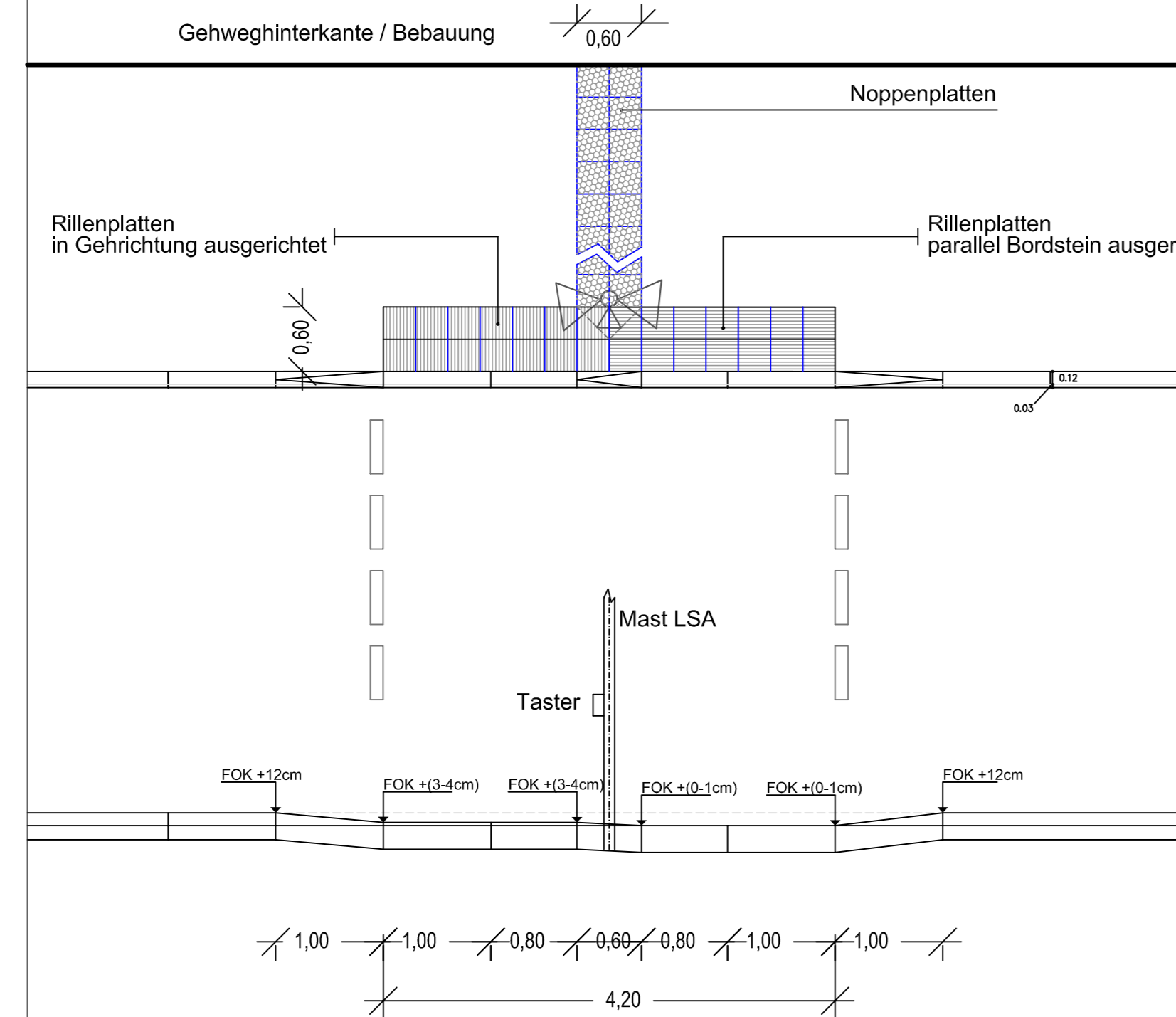
(1:50)

Querungsstelle mit/ohne FGÜ

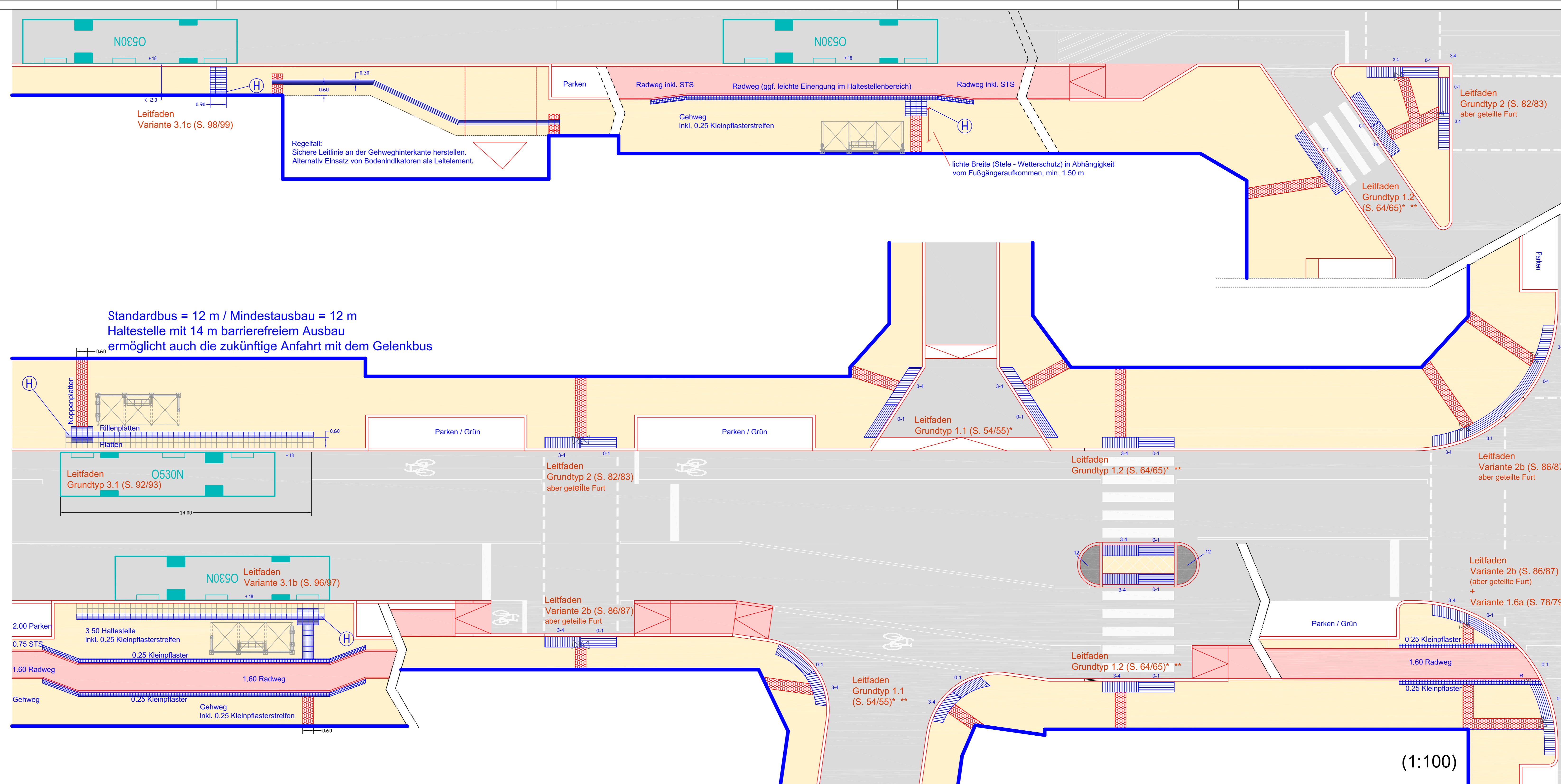


(1:50)

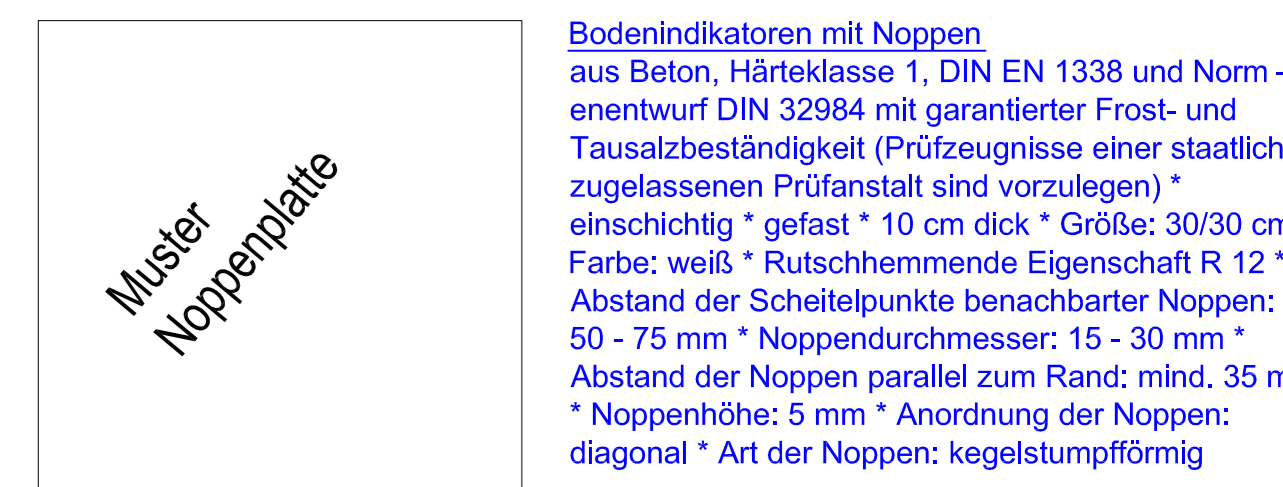
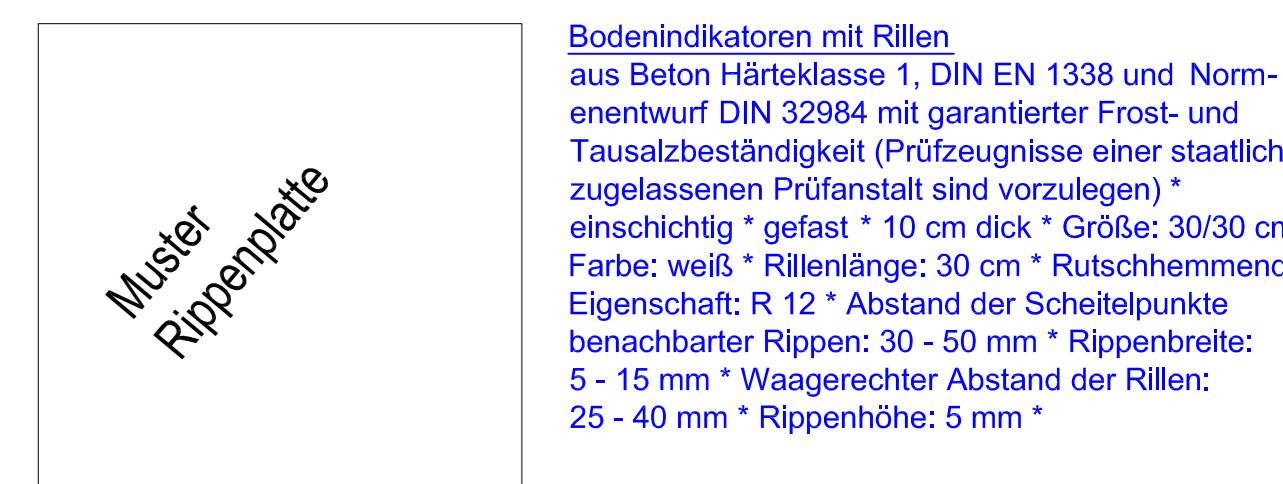
Querungsstelle mit LSA



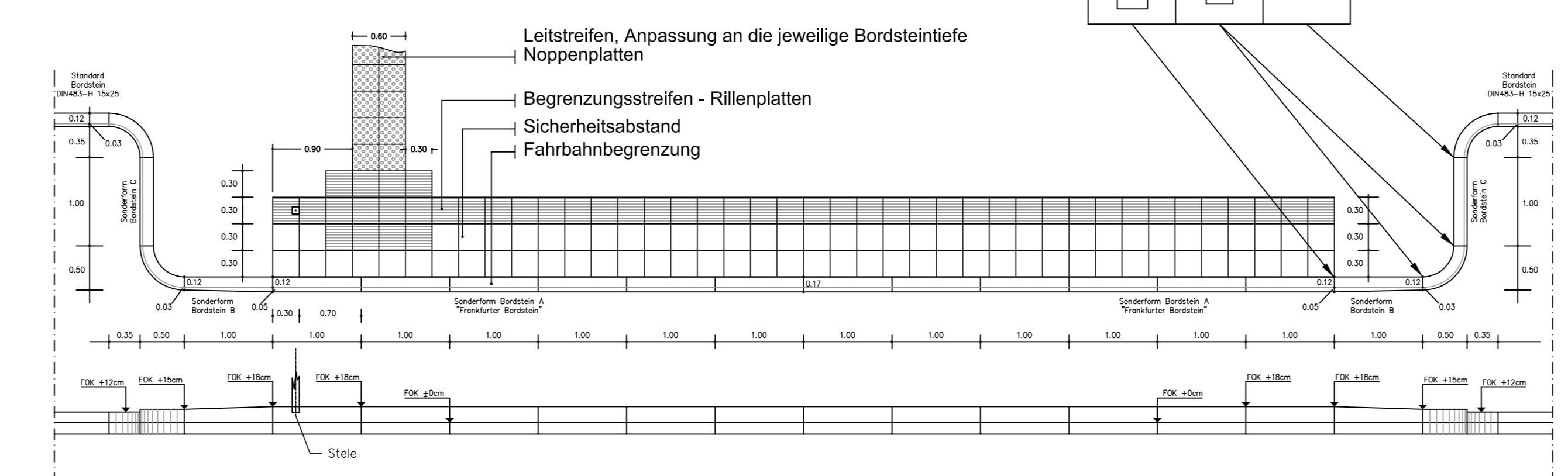
(1:50)



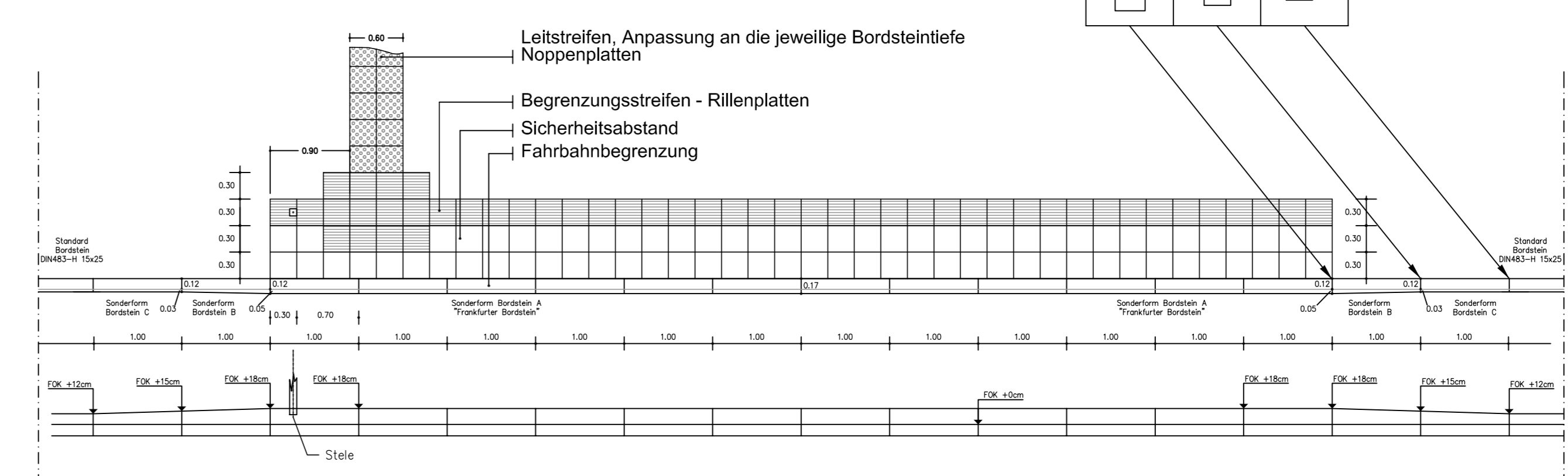
(1:100)



Bushaltestelle als Buskap



Bushaltestelle am Fahrbahnrand



(1:50)

Stand 15.01.2010a

Barrierefreiheit für Frankfurt
Arbeitsplan 66.36 / 66.33

Grundlage: HSVV Leitfaden "Unbehinderte Mobilität" (Heft 54.12/2006)

(1:50 / 1:100)